

Общество с ограниченной ответственностью «Навтелеком»

ИНН\КПП 7718663381\771801001

Юр.адрес: 107076, г. Москва, ул. 1-ая Бухвостова, д. 12/11, корп. 11
р/сч 40702810238290112137 в «Сбербанке России» ПАО, г. Москва
к/с 30101810400000000225, БИК 044525225,

Web: www.navtelecom.ru, E-mail: info@navtelecom.ru, тел. +7 (499) 213-0490

Исх. № 203 от 20 июня 2017 г.

По требованию

Информационное письмо

Измерение пробега транспортного средства в бортовом навигационном оборудовании серий «Смарт» и «Сигнал» производства ООО «Навтелеком» реализовано на основе метода численного интегрирования модуля трехмерного вектора скорости объекта. Погрешность измерения скорости в средневысотных космических навигационных системах типа ГЛОНАСС и GPS на уровне СКО составляет 0,1...0,3 м/с и в значительной степени зависит от качества созвездия навигационных спутников, по которым производится решение навигационной задачи в приемнике. С учетом этой погрешности, как показывают результаты экспериментов, абсолютное значение вычисления ошибки пробега на интервале одного часа составляет 0,5...1,5 км. Таким образом, при средней скорости движения объекта 25 км/ч относительная погрешность измерения пробега составит примерно 4%, при средней скорости движения объекта 50 км/ч относительная погрешность измерения пробега составит примерно 2%, а при скорости 100 км/ч – около 1%.

В реальных условиях эксплуатации при затенении и отражении навигационных сигналов, вызванных наличием внешних мешающих объектов в виде высоких строений и крон деревьев, а также вследствие неправильного расположения навигационной антенны, ухудшается качество навигационного поля. В результате этого, приведенные выше показатели погрешности могут быть ухудшены в 2...5 раз.

Кроме того, в оборудовании «Смарт» и «Сигнал» реализован алгоритм принудительного обнуления скорости объекта, если показания скорости от навигационного приемника составляют менее 1 км/ч. Это обстоятельство может дополнительно влиять на относительную погрешность измерения пробега транспортного средства, особенно при его движении в «пробках».

Генеральный директор
ООО «Навтелеком»



Куликов В.Ю.